

# Hoofdlijn

Centrale Diensten • 24-9-2015



## Nieuw beleid: gsm-gebruik tijdens het rijden

### Motor aan, gsm uit

De Lijn wil zorgzaam & verantwoordelijk omspringen met haar reizigers & andere weggebruikers. Daarom lanceren we met onmiddellijke ingang een nieuw beleid 'Motor aan, gsm uit'. Het gebruik van een gsm-toestel achter het stuur, leidt immers de aandacht af waardoor de kans op een ongeval sterk verhoogt.



#### Waarom dit nieuwe gsm-beleid?

Roger Kesteloot (directeur-generaal): 'De wegcode hanteert een duidelijk gsm-verbod tijdens het rijden, dus ook voor ons personeel. Maar De Lijn wil verder gaan. We hebben een belangrijke voorbeeldfunctie in het verkeer. Als zorgzaam & verantwoordelijk bedrijf willen we onze reizigers veilig op bestemming en andere weggebruikers niet in gevaar brengen. Want verschillende wetenschappelijke onderzoeken tonen aan dat het gebruik van een gsm-toestel tijdens het rijden de aandacht sterk afleidt. Bellen achter het stuur geeft zelfs evenveel risico op een ongeval als rijden onder invloed. Daarom willen we ons personeel de komende maanden sensibiliseren over deze risico's. Dit zullen we doen via een uitgebreide sensibiliseringscampagne en via een nieuwe interne reglementering.'

#### Nieuwe reglementering rond mobiele communicatie achter het stuur

Elke medewerker van De Lijn die met een dienstvoertuig van De Lijn rijdt op de openbare weg en waarvan vastgesteld wordt dat hij/zij achter het stuur gebruik maakt van eender welke vorm van mobiele communicatie (gsm, tablet, niet-ingebouwde radio's) zal vanaf nu hiervoor gesanctioneerd worden.

Bij een eerste vaststelling krijgt hij/zij een waarschuwing.

Bij een tweede vaststelling wordt hij/zij 2 dagen geschorst bij vaststelling door de politie en 3 dagen bij vaststelling door lijncontrole of beëdigde personen.

Bij een derde vaststelling wordt hij/zij ontslagen.

**Let op:** indien de politie de vaststelling doet, is de verkeersboete ook ten laste van het personeelslid.

#### Het gebruik van 'linkeroortjes' op het voertuig is toegestaan

Het gebruik van één oortje is toegestaan in overeenstemming met de geldende wetgeving, alleen in het linkeroor. Bij het opstappen van een reiziger is dit minder storend voor de reiziger als hij de chauffeur aanspreekt.

**In sommige noodsituaties kan het gebeuren dat je beroep moet kunnen doen op je gsm.** Bijvoorbeeld omdat je een oproep verwacht over je vrouw die moet bevallen, een ziek familielid of door een defecte radiocommunicatie met Dispatching.

Breng in dergelijke gevallen je voertuig tot stilstand aan de eerstvolgende halte en zet je motor af. Verwittig vervolgens je reizigers dat je kort een noodoproep moet beantwoorden.

Het gebruik van ingebouwde radio's en een linkeroortje maken het mogelijk om wel achter het stuur te bellen. Dit mag enkel in geval van nood en voor zeer beperkte tijd. Wetenschappelijke onderzoeken wijzen immers uit dat ook het bellen met oortjes, de aandacht afleidt.

---

Raadpleeg het [bericht](#) voor de volledige reglementering.

---

**Heb je nog meer vragen over dit onderwerp?**

Contacteer dan [Veerle Bussens \(veerle.bussens@delijn.be\)](mailto:veerle.bussens@delijn.be), Manager Arbeidsvoorwaarden & Sociale Relaties, 015 40 88 80, 9880